

11 ОКТЯБРЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРОШЛА КОНФЕРЕНЦИЯ «ГЕОИНФОРМАЦИОННАЯ СТРАТЕГИЯ В МОРСКОЙ ОТРАСЛИ»

В конференции приняло участие около 80 человек из России и Франции, прозвучало 20 докладов, в завершении мероприятия была организована дискуссия по актуальным вопросам.

Всего на конференции присутствовали представители более 30 компаний морской, нефтегазовой и космической отраслей, разработчиков геосервисов, продуктов и оборудования для спутникового мониторинга, исследовательских и учебных заведений, юридических контор, государственных структур. Спонсорами мероприятия выступили многолетние партнеры ГК «СКАНЭКС» — компании Airbus DS и Maхar Technologies. Открывал конференцию приветственным словом ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников. Далее последовали выступления спикеров.

Доклад компании Airbus DS «Морские сервисы на основе спутниковой съемки для государственного и частного сектора» открывал

конференцию. Его представили SAR sales manager **Andrea Celentano** и maritime marketing manager **Florian Thirion**. Гости конференции подробно узнали про оптические и радарные спутники Airbus DS. Одно из ключевых преимуществ радарных снимков — возможность сделать их круглосуточно в любую погоду. Используя все возможности космического мониторинга, можно получить дополнительную информацию, которая позволит оптимизировать стоимость морских операций.

Замдиректора Департамента навигационных космических систем (ГЛОНАСС) Госкорпорации «Роскосмос» **Валерий Заичко** рассказал про «Возможности российской космической системы ДЗЗ по предоставлению космической геопространственной информации в интересах развития морской отрасли России». В состав российской орбитальной группировки КА ДЗЗ в 2018 году входило 11 КА, белорусский КА, с характеристиками аналогичными КА «Канопус». На сегодняшний день насчитывается более 300 потребителей российских данных ДЗЗ.

С докладом «Мониторинг ледяного покрова как основа оперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике и замерзающих морях» выступил начальник центра «СЕВЕР» ФГБУ «ААНИИ» **Сергей Бресткин**. Он рассказал, что в СССР была создана система гидрометеорологического обеспечения (Система «Север») как одна из подсистем системы обеспечения судоходства в Арктике, которая функционирует в модернизированном виде и сегодня. В современной версии Система «Север» способна осуществлять персонализированный информационный сервис одновременно большого числа потребителей.

Sales engineer Maхar Technologies **Jeremy Bercher** представил доклад «Преимущества использования сервиса морского мониторинга от MDA». Гости конференции узнали, как с помощью веб-приложения MDA BlueHawk™, объединяющего информацию с радиолокационного спутника RADARSAT-2, КА ДЗЗ WorldView для оптической съемки, системы слежения за перемещением судов AIS и других источников дан-

ных, можно обеспечивать глобальный морской мониторинг с целью обнаружения различных угроз.

Замдиректора — начальник Управления операционного управления и обеспечения мореплавания Дирекция СМП Госкорпорации «Росатом» **Александр Ольшевский** продолжил тему Арктики. Его презентация была посвящена «Использованию спутниковой информации при плавании во льдах в акватории Севморпути». Докладчик выделил две задачи, которые необходимо решить: разработать систему автоматического расчета маршрута движения в сложной ледовой обстановке Арктики и создать отечественный сегмент спутников с радиолокатором бокового обзора и спутников, несущих аппаратуру, способную принимать сигналы АИС-систем.

Начальник управления систем поставок нефти департамента разработки ООО «Автоматика-сервис» **Сергей Орлов** представил доклад «Цифровая трансформация логистики нефти арктических проектов». Он рассказал про интеллектуальную цифровую систему управления арктической логистикой КАПИТАН ПАО «Газпром нефть». Система формирует график движения судов на месяц за 5 минут, за два часа составляет перспективный план на 3 года с почасовой дискретностью.

Специалист по безопасности мореплавания ООО «СКФ Менеджмент СПб» **Андрей Качура** познакомил слушателей с «Методами контроля ледовой обстановки и анализа движения судов в Арктике для выбора оптимального маршрута». В компании создана аналитическая система, в которой в режиме реального времени можно увидеть не только где находится судно, видеть ледовую обстановку вокруг него, но и получать несколько тысяч параметров по работе его механизмов.

Старший следователь-криминалист Главного управления криминалистики (Криминалистического центра) СК РФ **Виталий Кузнецов** представил доклад «Космическая съемка как форма использования цифровых технологий в деятельности следователя». Он рассказал примеры, как следователи используют в своей работе данные ДЗЗ. Докладчик также ответил на вопрос, могут ли космические снимки быть доказательством. По его словам, космическая съемка ничем не отличается от любых цифровых изображений. Доказательством могут быть любые сведения, на основании которых можно установить данные, подлежащие доказыванию. Не требуется никакого специального закона, в котором бы прописывалось, что космическая съемка является доказательством. Данные АИС также могут быть доказательством.

Об «Опыте использования геоинформационных систем для решения прикладных задач арктического судходства» рассказал к.т.н., доцент, начальник Управления научно-инновационной деятельности Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова **Евгений Ольховик**. Он представил данные изменения структуры и состава арктического флота: так, резко выросло количество судов ледового класса Arc7 — с 11 в 2013 году до 28 в 2018 году (планируется, что в 2024 году их будет уже 80), растет валовая вместимость арктического флота — в 2016 году она составляла 133 062, а в 2019 году — 2 149 147.

Презентация зам. генерального директора Консорциума «Интегра-С» **Андрея Привалова** была посвящена «Цифровой платформе для объектов морской отрасли». Основные продукты компании: «Интегра 4D-Планета Земля»,

«Интегра-Видео», «Интегра-КДД», «Интегра-СКД», «Интегра-Видео-Авто», «Интегра-Видео-ЖД». Десятки российских портов оборудованы инженерно-техническими средствами транспортной безопасности акваторий на базе ПО компании «Интегра-С».

«Цифровизация морских технологий. Действующие и перспективные разработки линейки LookOut» — такой была тема доклада заместителя генерального директора АО ГК «СервисСофт» **Сергея Макарова**. Основные преимущества экосистемы Lookout: использование решения SBD IRIDIUM, возможность построения систем с низким энергопотреблением, автономность аппаратного решения с длительным сроком эксплуатации, наличие резервного канала, создание бесплатного web-сервиса мониторинга и биллинга, открытый протокол API для интеграции.

Начальник отдела спутниковой информации ФГБУ ААНИИ **Олег Фомеев** презентовал «Итоги летней навигации 2019 г. на трассе СМП». Он представил обзорные ледовые карты, характеризующие состояние льдов в разных районах Арктики весной-летом 2019 года.

Руководитель отдела разработки прикладного программного обеспечения ООО «Научный логистический центр» **Максим Горбачев** представил доклад «Создание комплексной информационной системы управления операционной деятельностью в морской отрасли». «Научный логистический центр» выполняет весь спектр работ по разработке автоматизированных систем и комплексов различного назначения, имеет необходимую для разработки и тестирования программного обеспечения аппаратную и стендовую базу. Основные компетенции: полный цикл от проектирования

до разработки решения и документирования, консалтинг в области процессного управления, работа с широким кругом поставщиков информации, системная интеграция, гибкий подход к разработке, глубокое понимание продуктов 1С.

Александр Топаж, зам. генерального директора по научной работе ООО «Бюро Гиперборея», выступил с презентацией на тему «Геоинформационное обеспечение задач автоматической маршрутизации судов во льдах». В докладе были представлены результаты исследования в области анализа современных перспектив применения алгоритмов математического программирования к решению задачи автоматического роутинга судов и караванов в нестационарных ледовых условиях с учетом имеющейся степени неопределенности входных данных ледового мониторинга и прогноза.

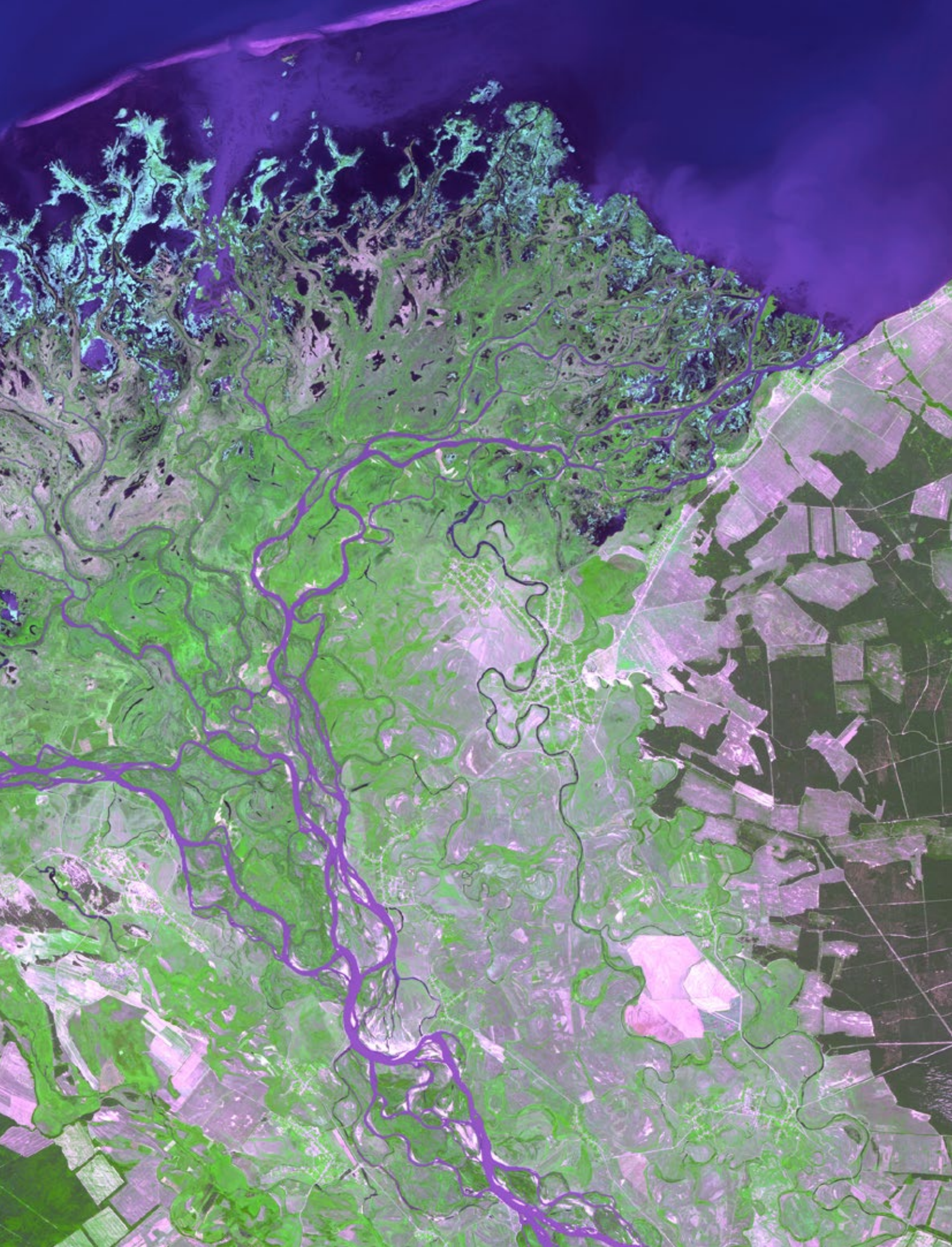
Из доклада управляющего партнера ZHAROV GROUP **Евгения Жарова** делегаты конференции узнали про «Последствия оставления в акватории неэксплуатируемого плавучего средства. От Тегеранской конвенции до судебной практики». Евгений Жаров отметил, что сам факт нахождения брошенного судна в акватории водного объекта причиняет вред указанному компоненту окружающей среды. Далее спикер подробно рассмотрел многие вопросы, которые интересовали представителей морской отрасли. Например, в какой момент судно становится отходом, какими бывают доказательства негативного влияния судов на водный объект и другие темы.

О «Развитии геоинформационных систем для обеспечения безэкипажного судоходства» рассказал к.т.н., доцент, начальник управления научно-инновационной деятельности Государственного университета морского и речного флота

имени адмирала С.О. Макарова **Евгений Ольховик**. Среди проектов и технологий, направленных на исследование развития технологий безэкипажного судоходства, докладчик выделил MUNIN, Fleet Xpress (Inmarsat), ReVolt (DNV GL), YARA Birkeland (Kongsberg).

Завершил конференцию доклад генерального директора АО «Урал-геоинформ» **Павла Анашкина** на тему «ГИС как инструмент инвестиционной эффективности в хозяйственной деятельности». Спикер рассказал про электронную инвестиционную площадку ГИС «Марикультура Дальнего Востока», основные роли участников ГИС для упрощения и ускорения инвестиционных действий, принципы формирования картосновы водопользования Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна (ДВРХБ), эффективность ГИС в создании единого правового и экономического пространства и перспективы ГИС в иных сферах пространственного планирования, землеустройства и природопользования. ¶

ГК «СКАНЭКС» благодарит участников конференции за проявленное к ней внимание, интересные презентации и дискуссии, ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова за помощь в организации конференции. Отдельные слова благодарности организаторы выражают спонсорам конференции.



новый уровень обработки
данных с метеоспутников

Сканэкс Терминал

Главная задача Терминала — автоматическая оперативная обработка данных с метеорологических спутников сразу после приёма информации.

Преимущества — широкий выбор

- спутников: Terra, Aqua, Suomi NPP, NOAA, MetOp, Feng-Yun-3, Метеор-М №2;
- сенсоров: MODIS, VIIRS, AVHRR, VIRR, MERSI, CrIS, IASI, ATMS, AMSU, MHS, OMPS;
- тематических продуктов: маска пожаров, маска облачности, тип и фаза облачности, температура и высота верхней границы облачности, интенсивность осадков, вертикальные профили температуры и влажности воздуха, содержание озона, температура поверхности суши и океана, содержание хлорофилла, вегетационные индексы NDVI и EVI, маска снежного и ледового покрова, доля однолетнего и многолетнего морского льда и др.

Программный комплекс может работать под управлением OS Astra Linux SE (Смоленск).

Возможности Терминала постоянно расширяются, актуальную информацию можно получить по адресу: **software@scanex.ru**.

